



LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EN COLECTIVOS CICLISTAS DE LA CIUDAD DE COLIMA.

Ciria Margarita Salazar C.

ciria6@ucol.mx

Jesús Aldair Martínez García

al_da_ir_50@hotmail.com

Luis Eduardo Gómez

wijas_bmxpro@hotmail.com

Rossana Tamara Medina Valencia

Universidad de Colima

Resumen

La ponencia describe una experiencia etnográfica sobre participación social en dos de los colectivos ciclistas nocturnos más populares de la Ciudad de Colima, Pedaléale el más antiguo y Rodando Sonrisas, el recorrido para noveles y familias. El objetivo del trabajo nos ocupó de conocer las motivaciones de participación, las formas de organización y la convivencia al interior de los recorridos, partiendo de la idea de que todo bici-paseo o recorrido ciclista es propicio para fomentar el ciclismo, valores, lazos sociales y promoción del deporte. El estudio reunió la descripción en diario de campo de 8 recorridos, para posterior realizar el análisis de las ya comentadas unidades de observación. Entre los hallazgos más relevantes se puede entender las relaciones que establecen la experticia y el tiempo de participación en los colectivos para interactuar, cooperar y establecer redes de participación y lazos de amistad. En conclusión podemos inferir que los colectivos ciclistas en Colima son espacios de congregación voluntaria, con motivaciones y causales coincidentes. Las afinidades hacen visible



inequidades con respecto al deporte formal y abandono de los intereses emergentes de los ciudadanos por mantenerse activos, seguros en las vialidades y sanos.

Palabras clave: *Participación, sociedad, colectivo, ciclismo, organización.*

Abstract:

The speech/presentation describes an ethnographic experience about a social participation in two of the most popular group of night bikers of the City of Colima, “Pedaléale” considered the oldest one as well as “Rodando Sonrisas”, the journeys already mentioned is for beginners as well as for families. The study aims towards us knowing the motivations of participation, forms of organization and the coexistence within the routes, starting from the idea that every bike ride or bike course is conducive to encourage cycling, values, social bonds and sports promotion. The study gathered the description on a field diary of 8 tours for later perform the analysis of the already mentioned journeys. Among the most important findings can be understood the relationships established by the expertise and time-sharing biking groups to interact between each other, cooperate and establish involvement networks as well as bonds of friendships. In conclusion we can infer that cyclists groups in Colima are voluntary congregation spaces, with motivations and total grounds of agreement. The affinities make visible the inequities towards the formal sport as well as the lack of emerging interests of the citizens to stay active, safe on the roads and finally healthy.

Key words: *Participation, society, collective, cycling organization.*





LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EN COLECTIVOS CICLISTAS DE LA CIUDAD DE COLIMA.

Ciria Margarita Salazar C.

ciria6@ucol.mx

Jesús Aldair Martínez García

al_da_ir_50@hotmail.com

Luis Eduardo Gómez

wijas_bmxpro@hotmail.com

Rossana Tamara Medina Valencia

Introducción

La participación social juega varios roles en la vida de los seres humanos, en los que se destacan la cooperación, la forma de integración de una persona con otra, con un lugar o con el medió que las rodea y la responsabilidad de una persona al momento de formar parte de una organización social (Chávez Carapia, 2006).

La importancia de una organización social permite unir esfuerzos para desarrollar ideas y ejecutar métodos en el afán de concretar de forma efectiva la actividad propuesta. Esta forma de organización permite la existencia de los colectivos (Salvador, 2000).

López Noguero (2007) en García López (2014) participar no es un verbo pasivo, receptivo y puntual, por ello, ha sido asociado con la intervención. Por tanto, las personas no pueden solo comportarse como meros observadores sino que intervienen en los procesos, incluso se ven implicados, motivan el cambio con sus acciones y de forma constante.

En este sentido los colectivos refieren a la comunidad de personas en las cuales sus relaciones e interrelaciones son mediatizadas por el contenido social y personalmente importante de la actividad conjunta, sus objetivos, tareas y valoraciones, los cuales se





toman en la vida social (Calera, 2000). Se realizan todas las actividades que sean de carácter material o espiritual

Esta diversidad de temas por los que la gente puede unirse para desarrollar y concretar ideas y proyectos, da cabida a un sinnúmero de temas posibles. Tal es el caso de los colectivos ciclistas.

Petrovski (1989) ya señalaba que el deporte permite la unión al buscar el mismo fin. Sin embargo, en el tema del ciclismo urbano poco se ha observado y estudiado el motivo de participación o asociación a estas prácticas.

Los ciclistas están considerados como deportistas especialmente esforzados, capaces de soportar un alto grado de sufrimiento, tenaz, valeroso y están necesitados de las mejores virtudes derivados del compañerismo para poder alcanzar sus fines personales o colectivos.

El ciclismo formal es una especialidad que concibe de un deporte como un ejercicio físico con fines deportivos, de ocio y turísticos o culturales, se integran en este concepto toda aquella practica en carretera, montaña, BMX y como en ciudad (Monerri, 2013).

Estos colectivos, están integrados de los llamados ciclistas urbano modalidad que rompe con las prácticas formales ya conocidas del ciclismo, esta modalidad usa a la bicicleta como transporte cuya concepción y finalidad es eminentemente utilitaria (Malpica, s/d), ya sea para trabajar, alegar un estatus en el creciente nivel fit o bien, por salud.

A los bici paseo organizados por los colectivos ciclistas, se les atribuye la facilidad de convocar a la participación social, se asume que por el solo hecho de congregar a decenas de personas a rodar por las noches se obtiene el cometido de la participación en la causa en este caso del ciclismo urbano y la salud física y mental.





Aproximación teórica

Ya lo hacía notar hace unos años Norbert Elías en Dunning, Murphy y Williams (2014) sobre la participación y la exclusión en prácticas deportivas en su obra *The Roots of Football Hooliganism*. Para efectos de describir la fuerza de la convocatoria que tienen los bici paseos, debemos acudir a considerar lo que ya Elías mencionaba en relación a la concentración de personas para rendir protestas en espacios deportivos, como una señal sobre desigualdades sociales o de reducidas oportunidades tal es el caso para activarse físicamente, espacios seguros para circular por la ciudad, etc., porque mientras la mayoría de los deportistas se encuentran incorporados en una estructura civilizada y organizada, las minorías han sido excluidas.

Ante la participación nutrida y solidaria, los colectivos ciclistas han ido sumando poder, un poder que los aleja de la estructura y que posterior, la estructura se somete a sus necesidades. Elías (1997), al respecto afirma que el poder será para aquellos que no tengan dependencias con otros. Los colectivos son espacios por tanto para reunirse y evidenciar la exclusión, así como, las necesidades de un segmento de la ciudadanía local.

Puig y Heinemann (1991) expresan que a medida que la gente participa, las emergencias organizativas deben atenderse para continuar avanzando, enfatizan que las organizaciones o instituciones oficiales deben valorar para instaurar la satisfacción y motivación hacia el deporte realizar a mediano y largo plazo cambios estructurales.

Alduán (2009) hace notar que la coincidencia en las motivaciones utilitarias, ecológicas y deportivas de entrevistados de muy diversas características demuestra esta capacidad de confluencia en el colectivo de usuarios que, manteniendo sus especificidades, pueden estar dando en este momento los primeros pasos de conformación de una identidad común y una subcultura compartida de ciclismo urbano.



Metodología

La técnica utilizada fue un trabajo etnográfico clásico (Guber, 2001), los recursos a utilizados fueron las listas de observación y un diario de campo. Las unidades de análisis que se observaron fueron: la forma de socialización e integración de las personas, la cooperación, la responsabilidad, su comportamiento, sexo dominante, publicidad y motivo por el cual acuden a este evento. La observación se verificó por un periodo de un mes, dos veces por semana, martes y miércoles a los colectivos ciclistas nocturnos "Pedaléale y RoDando Sonrisas".

Resultados

La socialización en los colectivos ciclistas de la ciudad de Colima no es generalizada, se efectúa mediante grupos pequeños diferidos por aptitud física, clase social y edad.

“Se ponían a platicar, con su grupo de amigos. Demás llegaban y pasaban a lado de ellos y no los saludaban ni por educación, para decir buenas noches a excepción de sus conocidos que incluso se quedaban a socializar entre sí. Los ciclistas con mejores bicicletas hablando de marca y tipo de bicicleta son los que iban al frente y los ciclistas que van a la mitad utilizan bicicletas más económicas. Se congrega la gente con las mejores bicicletas y mejor condición física. Mantuvo una pequeña conversación con ellos y se enteré que todos ellos asisten al bici-paseo de los jueves que es el “colectivo más divertido” descrito así por ellos, porque salen de Colima e incluso las rutas que toman son un obstáculo más divertido para el tipo de bicicletas que ellos traen. Comenzó a preguntarles a todos los demás”

La forma de socialización más utilizada es la verbal. La integración en los colectivos se deriva de un grupo concentrador que gusta de practicar el ciclismo urbano a subgrupos de participación o concentración en los colectivos por afinidad.

“Noches a excepción de sus conocidos que incluso se quedaban a socializar entre sí. Bicicross ese grupo lo conformaba un aproximado de 10 ciclistas. Son jóvenes y adultos que van comenzando a realizar esta actividad. Una bicicleta parecida a la que él tiene,



también es una rodado 20” pero de BMX Street, lo cual le facilito el poder mover se dentro de ese grupo y poder interactuar y/o socializar con ellos. Un par de minutos después regreso al lugar donde se encontraban los demás crosseros. 17 ciclistas que aparentan tener más de 30años de edad, mientras que los 10 ciclistas restantes se podía observar que sus edad radiaba entre los 18-25 años de edad.”

La responsabilidad y cooperación con el colectivo se evidencia en el compromiso de llegar a la hora citada y el cuidado de sus bicicletas al igual que su equipamiento.

“La gente no solía llegar a la hora que indican. En esta ocasión comenzó a las 9:40pm. Checar sino le faltaba aire a las llantas de su bicicleta o arreglar detalles como frenos, grasa en la cadena entre otros. La hora acordada fue a las 8:50 pm, visto que en la sesión anterior, la cita de reunión es a las 9:00 pm. La puntualidad sigue muy escasa. 15 minutos antes de la hora solicitada.”

La cooperación y apoyo solidario es visible preferentemente de los expertos a los novatos, durante el trayecto de bici-paseo.

“Al llegar a la glorieta del DIF hicieron una pausa para esperar a los demás ciclistas que iban detrás y volvieron a hacer otra pausa en la esquina de la Av. Camino Real y Av. Felipe Sevilla del Río para esperar a los rezagados, para así lograr una mejor unión grupal terminando el paseo en caravana como se había comenzado. Esta vez se decidió llegar con menos anticipación al punto de reunión. Al final uno de los que iban más adelante llevaba consigo unas llaves y se las prestó. El grupo que va hasta adelante dirigiendo el colectivo y ayudando a detener y avisar al tráfico, hace pausas en las subidas para esperar a los demás. Al llegar a la Av. Ignacio Sandoval hicieron un pequeño descanso de unos 30 segundos para esperar a todos y dar la instrucción de que el paso sería libre, y al llegar a la caseta de policías se hizo otra pausa para esperar la llegada de todos los ciclistas. Así mismo en la Av. Constitución se dio la instrucción de que el paso sería a paso libre y al llegar al Centenario Paintball se realizó otra pausa para esperar la llegada de todos los ciclistas.

El comportamiento de los miembros es solidario y pacífico.





“Los demás llegaban y pasaban a lado de ellos y no los saludaban ni por educación. Se congrega la gente con las mejores bicicletas y mejor condición física. Se ponían a platicar con su grupo de amigos. Al final uno de los que iban más adelante llevaba consigo unas llaves y se las prestó. Los ciclistas se ayudan entre ellos mismos, a pesar de que no se conozcan.”

El motivo de la práctica nocturna deriva en la necesidad por mantenerse activos y saludables.

“Los ciclistas que van a la cabeza del contingente son aquellos que tienen mejor condición. Mejor condición física.”

Se identificó dentro del colectivo la participación de ambos sexos aunque, mayormente masculina.

“65% del colectivo lo integraban el sexo masculino, mientras que el 35% restante lo conformaba el sexo femenino. El sexo que predomina es el femenino, donde 11 éramos ciclistas masculinos y 14 lo sumaron el sexo femenino.”

La participación en este colectivo, se notó de tal forma en que a pesar de la hora de realizar esta actividad no fue un impedimento para que las personas acudieran a realizar dicha actividad de forma voluntaria.

“Al dar las 9:10 pm se hizo una contabilización de las personas que se encontraban en el punto de reunión de ese día, y el resultado de esto fue de 22 ciclistas. Son padres que acuden con sus hijos, jóvenes que van con amigos e incluso unas que otras personas mayores de edad que asisten con su cónyuge. Pocos ciclistas se iban saliendo del grupo y tomaban su rumbo justo antes de llegar al punto de reunión. Colectivo lo compone ciclistas de una edad alrededor de los 30 y 50 años y solo un adolescente de 14 años acompañando a su padre”

El medio de comunicación que utiliza este colectivo para contactarse con sus seguidores es Facebook. La red social Facebook es la principal fuente de comunicación en donde se da a conocer la información sobre los eventos relacionados a los bici paseos, esta grupo cuenta con más de 4628 mil seguidores.



“La red social "Facebook. Publicación mencionada en la red social de Facebook, la hora que citan es a las 9pm. En la siguiente foto se muestra el comunicado que dio el organizador del colectivo, en la red social Facebook.”

Conclusiones

En definitiva la participación social en los colectivos ciclistas de la ciudad de Colima, desde la intención ciudadana y mirada gubernamental pudiera pensarse que no cumple con los propósitos de colectividad participante, incluso que es más una participación de asistencia para recrearse y compartir con amistades.

Sin embargo, desde la perspectiva teórica de Norbert Elías se considera a este espacio de reunión libre y voluntaria cada vez más consistente, como una oportunidad para hacer visible las inequidades con respecto al deporte formal y abandono de los intereses emergentes de los ciudadanos (mantenerse activos, seguros en las vialidades y sanos).

Aunque no se expresan en los recorridos ciclistas las motivaciones y causales de involucramiento son observables y muy afines en los colectivos. Salimos juntos para apropiarnos por unos instantes de las vías públicas, de los espacios que en el día no son compartidos, en los horarios que puedo participar, en donde progreso a mi ritmo y con apoyo de los demás, y que al final, resulta una recriminación a la exclusión de una minoría por parte del sistema deportivo, de salud y transporte.



Bibliografía:

- Alduán, A. S. (2009). Viandantes y ciclistas: atravesando la cortina de humo verde. *Ingeniería y territorio*, (86), 50-57.
- Calera, N. M. L. (2000). ¿Hay derechos colectivos?: individualidad y socialidad en la teoría de los derechos. Ariel.
- Cecchini Estrada, J. A., González González-Mesa, C., & Montero Méndez, J. (2007). Participación en el deporte y fair play. *Psicothema*, 2007, 19 (1), pp. 57-64.
- Chávez Carapia, J. D. (2006). *Participación Social: Retos y perspectivas*. México: Plazayvaldes.
- Dunning, E., Murphy, P., y Williams, J. (2014). *The roots of football hooliganism: An historical and sociological study*. Routledge.
- Elías, N. (1997). *El proceso de la civilización*. Fondo de Cultura Económica.
- García López, E. (2014). *Introducción a la cultura de participación. Participación, currículum y educación superior*. Universidad del Centro de México. GICOM: San Luis Potosí.
- Guber, R. (2001). *La etnografía: método, campo y reflexividad* (Vol. 11). Editorial Norma.
- Herrera, J. (2008). Wordpress.com. Recuperado el 13 de 11 de 2014, de <http://juanherrera.files.wordpress.com/2008/10/participacion-social.pdf>
- Monerri. (2013). *Cicloturistas.org*. Recuperado el 17 de 11 de 2014, de Comisión Nacional de Ciclismo para Todos:
<http://www.cicloturistas.org/ciclismoparatodos/definicion.html>
- Núria Puig, N., & Heinemann, K. (1991). El deporte en la perspectiva del año 2000. In *Papers: revista de sociología* (pp. 123-141).
- Orozco, D. (03 de 07 de 2012). *CONCEPTODEFINICION.DE*. Recuperado el 17 de 11 de 2014, de Definición de Ciclismo: <http://conceptodefinicion.de/ciclismo/>



Ortego Maté, M. D. (26 de 11 de 2014). Open Course Ware. Obtenido de ciencias psicosociales 1: http://ocw.unican.es/ciencias-de-la-salud/ciencias-psicosociales-i/pdf-reunidos/tema_03.pdf

Petrovski, A. V. (1989). EcuRed. Recuperado el 17 de 11 de 14, de Conocimiento con todo y para todos: <http://www.ecured.cu/index.php/Colectivo>

Salvador. (2000). Importancia de la organización y participación comunitaria. Recuperado el 11 de 11 de 2014, de Manual 1: Respondiendo a los desastres: <http://cidbimena.desastres.hn/ri-hn/pdf/spa/doc14694/doc14694-1.pdf>

Sierra Fonseca, R. (2001). Integración social y equidad en la perspectiva. Honduras: Tegucigalpa.

Véase Norbert Ellas, El proceso de la civilización, FCE, 1988, y State Formation and Civilization, Oxford, 1982.

Wenger, E. (2001). Comunidades de práctica: aprendizaje, significado e identidad. Barcelona: Paidós.

