



## Movilidad como principio de ecología urbana: Un paseo en bicicleta

Edith Cortés Romero <sup>1</sup>

[cortes\\_o8@yahoo.com.mx](mailto:cortes_o8@yahoo.com.mx)

Epigmenio López Martínez <sup>2</sup>

[epilo@hotmail.com](mailto:epilo@hotmail.com)

Universidad Autónoma del Estado de México

### Resumen

Se busca dar cuenta de la movilidad en la ciudad de Toluca, con el caso de la bicicleta como principio de la ecología urbana. Hablar de la movilidad urbana, a partir de dos programas desarrollados por el municipio y la fundación Tláloc, los paseos nocturnos y los paseos dominicales en bici; así como la primera ciclovía como alternativa de transporte ecológica. La reflexión se hace a partir de tres planos: usos, medios y actores de la movilidad.

Es menester entender y dar seguimiento al interés mostrado por la ciudadanía en el tema de la movilidad urbana por medio del uso y promoción de la bicicleta. Aunque no se niegan los avances en diversos rubros es ineludible vislumbrar la complejidad y la necesidad de un compromiso entre los diferentes sectores para que este tipo de programas se pueda desarrollar y consolidar.

**Palabras clave:** Movilidad, paseos, bicicleta, transporte, Toluca, ecología urbana.

### Abstract:

It seeks to account for mobility in the Toluca city, in the case of the bicycle as a principle of urban ecology. Speaking of urban mobility from two programs developed

<sup>1</sup> Profesora de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, Universidad Autónoma del Estado de México.

<sup>2</sup> Profesor de la Unidad Académica de Tianguistenco de la Universidad Autónoma del Estado de México.





by the municipality and the Tlaloc foundation, night walks and Sunday bike rides, as well as the first bikeway as ecologic transport alternative. The reflection is made from three levels, uses, means, and actors of the mobility.

It is necessary to understand and monitor the interest showed by the citizenship about of urban mobility through the use and promotion of bike. While the progress has not denied in several items is inevitable to perceive the complexity and the need for commitment between different sectors for this kind of programs in order to development and consider it.





## Movilidad como principio de ecología urbana: Un paseo en bicicleta

**Edith Cortés Romero**

[cortes\\_o8@yahoo.com.mx](mailto:cortes_o8@yahoo.com.mx)

**Epigmenio López Martínez**

[epilo@hotmail.com](mailto:epilo@hotmail.com)

### Introducción

La capital del Estado de México es Toluca, miembro de la Asociación Internacional de Ciudades Educadoras, por cual actualmente es nombrada municipio educador. En las siguientes páginas se busca dar cuenta de la movilidad en la ciudad de Toluca, con el caso de la bicicleta como principio de la ecología urbana.

Abordar el tema de la movilidad urbana, a partir de dos programas desarrollados por el ayuntamiento y la fundación Tláloc, son los paseos nocturnos y los paseos dominicales en bici; así como la primera ciclo vía como alternativa de transporte ecológica. Para lo cual la investigación se hace a partir de tres planos: el de los usos y valores de la movilidad, el de los instrumentos y los medios, y el de los actores y los oficios del transporte.

En Toluca se desarrolla un programa que tiene como eje promover la movilidad urbana sostenible, es una propuesta que suena sencillo llevar a cabo, pero que en estos años que se ha puesto en marcha ha presentado aspectos de religancia y desligancia. Por lo cual el municipio de Toluca y sus ciudadanos encuentran en este proyecto una oportunidad que van ganando terreno para ser aceptado como parte de la movilidad ecológica urbana.

### Movilidad como principio de ecología urbana

Los habitantes de la ciudad de Toluca, desde hace un par de años están generando





proyectos que contribuyen al desarrollo de acciones que permiten una mejor calidad de vida. Una de esas acciones la vemos en el uso de la bicicleta, en tanto medio que también coadyuba en la ecología del municipio.

Barkin considera que “la sustentabilidad no es simplemente un asunto del ambiente, de justicia social y de desarrollo. También se trata de la gente y de nuestra supervivencia como individuos y culturas” (1999:16). De tal suerte que se mira la sustentabilidad como un proceso, que implica modificaciones en la naturaleza, la economía y la sociedad; esto se debe en buena medida a que la gente ha encontrado que la riqueza nacional no garantiza la mejora de los estándares de vida; y donde la protección ambiental representa la fuerza más inmediata para hablar de sustentabilidad. Ante ello, Barkin apunta que una estrategia para promover la sustentabilidad debe enfocarse en la importancia de la participación local y en la revisión de la forma en que la gente vive y trabaja.

En la presente reflexión partimos del concepto de movilidad que es “entendida cada vez más en términos de creación de relaciones de oportunidades y de sinergias donde la religancia permite una re-vinculación, en el modo en que las personas viven su movilidad” (Amar, 2011, p. 15). En ese sentido es importante hacer emerger la transmodalidad como una manera de innovar los modos de transporte, públicos, privados o individuales.

Amar nos dice que la noción de religancia proviene del sociólogo belga Marcel Bolle de Bal y significa el acto de unir y unirse y su resultado. Y el término para la propuesta de movilidad remite a espacios de experiencia y de conocimientos:

La esfera de las redes sociales, reactivada y reinterpretada por el desarrollo de La Internet; permite la religancia social.

La ecología de la percepción y su viabilidad.

La serendipidad que es ponerse en movimiento.



Una movilidad rica en religancia favorece la creación de nuevos lazos, reactiva y mantiene redes sociales a las que perteneces; además de que al hacer legibles y accesibles los territorios urbanos y los servicios que necesitas; y se multipliquen actividades en movimiento estamos ante los potenciales de serendipidad.

Para acercarnos al paradigma de la movilidad urbana, Amar (2011) propone su análisis desde tres planos: el de los usos y valores de la movilidad, el de los instrumentos y los medios, y el de los actores y los oficios del transporte y de la movilidad.

El sentido de transporte a movilidad es importante, porque el primero es un medio para ir de un punto a otro, de un origen a un destino, y donde se expresa pasividad por parte del transportado. Y en la movilidad su referencia es la persona en singular y su actividad es moverse, escoger, realizar combinaciones, entre otras por lo que se valoriza el carácter activo de la persona móvil; esa valorización explica la renovación de los modos suaves, como lo es la caminata o la bicicleta, en tanto modos activos<sup>3</sup> (Amar, 2011). Entonces para revisar el caso de la ciudad de Toluca el esquema quedaría de la siguiente manera:

Movilidad Urbana	Movilidad en Toluca
Usos y valores	Movilidad y ecología urbana Toluca
Instrumentos y medios	Bicicletas y ciclovías
Actores y transporte	Ciclistas y paseos nocturnos / dominicales

Fuente: Con base George Armar (2011) en su libro homo mobilis

<sup>3</sup> Transporte y movilidad no es una oposición, sino un cambio de punto de vista; el transporte es un instrumento; la movilidad es un atributo de las personas y objetos, pero es un atributo de las sociedades y territorios (Amar, 2011:34)



## Toluca: la movilidad y la ecología urbana

De acuerdo con la monografía del municipio, Toluca se localiza en la zona central del Estado de México y colinda al norte Temoaya y Otzolotepec; al noroeste con Almoloya de Juárez; al sur con Villa Guerrero, Coatepec Harinas, Calimaya y Tenango del Valle; al sureste con Metepec; al este con Lerma y San Mateo Atenco y al oeste con Zinacantepec. Toluca significa en donde está el dios Tolo.

A partir del 2013 la ciudad de Toluca<sup>4</sup> tiene el rasgo de ser municipio educador y estudiantil<sup>5</sup>, debido al número de estudiantes e instituciones educativas con que cuenta, y cultural por la gama de museos, centros culturales y el fomento de su patrimonio tangible e intangible (Bando municipal, 2014). La misión para ello es construir junto con la sociedad toluqueña un legado en pro de la ciudad, a partir de tres pilares. Toluca es municipio educador, que asume su papel en la formación de ciudadanía; Toluca es humanística, se fortalece con la pluralidad, reconoce la dignidad de ser humano y fomenta una individualidad solidaria que es sensible a las necesidades de los más vulnerables; y Toluca es eficiente, porque en los procedimientos administrativos usan menos recursos para lograr más resultados. Por su parte la visión apunta que los toluqueños disfruten los espacios públicos que han sido creados, recuperados para ellos. De tal suerte que el municipio tiene una serie de programa dentro del lema de ser un municipio educador:

Pláticas de prevención del delito: prevención del delito, primeros auxilios, identificación de drogas, defensa personal, educación vial, delitos informáticos, trata de personas, secuestro, seguridad personal, extorsión, entre otros.

<sup>4</sup> Toluca, es miembro de la Asociación Internacional de Ciudades Educadoras cuyo objetivo es el de una nueva forma de convivencia social.

<sup>5</sup> De acuerdo con la SEP del Gobierno del Estado de México (2014), Toluca es el primer municipio con la mayor matrícula estudiantil del Estado con 311, 270 estudiantes.





Talleres de cultura vial (riesgos de conducir en estado de ebriedad un vehículo automotor).

Ajedrez educativo.

Recorridos nocturnos en bicicleta.

Escuelas de iniciación deportiva (diversas disciplinas deportivas, como fútbol, básquetbol, voleibol, atletismo y boxeo).

Proximidad cultural (Programa de extensión cultural del Instituto Municipal de Arte y Cultura de Toluca).

Orquesta filarmónica de Toluca, cerca de ti (Programa que divulga la música clásica y fomenta el interés por las artes entre toda la población del municipio).

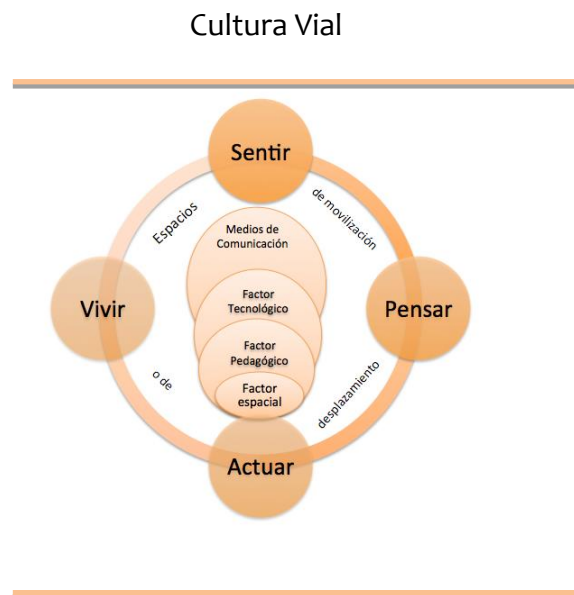
Jornadas de educación sexual (Se visitan diariamente escuelas para llevar a los alumnos de secundaria y preparatoria información y orientación para prevenir Enfermedades de Transmisión Sexual).

Para el caso que nos ocupa de movilidad urbana, retomamos el programa de los Recorridos Nocturnos en Bicicleta que se realizan los miércoles a cargo del Instituto Municipal de Cultura Física y Deporte, en conjunto con la Fundación Tláloc a partir de las 20:30 horas. Es un paseo en bicicleta que inicia en la glorieta del centenario, y que se encuentra en las calles de Paseo Colón y Venustiano Carranza; y pasando por diferentes calles de la ciudad con la finalidad de promover el uso de un transporte limpio, económico y sustentable.

Para hablar de los usos y valores de la movilidad, iniciaremos con las características de la cultura vial, en tanto representan los valores que guían el uso del espacio urbano. La cultura vial según Camacho “es la manera como los seres humanos viven, sienten, piensan y actúan en, desde y para el cotidiano de los espacios de movilización y



desplazamientos” (2009). Entonces la cultura vial se puede esquematizar de la siguiente forma de acuerdo con Camacho:



Fuente: Guillermo Camacho (2009)

De igual manera la propuesta de ciclo ciudades, manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas indica que la “educación vial está directamente relacionada con la seguridad en la vía, por lo que es una enseñanza primordial en todos los niveles educativos. Y donde la utilización de un manual de ciclismo urbano es una fuente de enseñanza de técnicas de conducción seguras y su aplicación correcta” (Ciclo ciudades Vol I, 2011, p. 37).

Estas propuestas tienen como guía la seguridad pública, que para el caso del municipio de Toluca encontramos a la Dirección de Seguridad Pública y Vial y, que tiene como objetivo “salvaguardar la integridad y derechos de las personas así como preservar las libertades, el orden y la paz pública en el municipio”, lo que indica que existen reglamentos que señalan los lineamientos del uso del espacio. En ese sentido, el



Reglamento de tránsito en el título quinto de la educación vial y medidas de protección del medio ambiente; capítulo I sobre la educación e información vial, señala:

Artículo 107.- Es obligación de las autoridades de tránsito, en coordinación con las que sean competentes, crear y desarrollar programas de educación vial dirigidos a:

Los programas de educación vial que se impartan en el Estado, deberán referirse cuando menos a los siguientes temas:

- a).- Uso adecuado de las vialidades;
- b).- Comportamiento del peatón en la vía pública;
- c).- Comportamiento y normatividad para el conductor;
- d).- Prevención de accidentes y primeros auxilios;
- e).- Señales humanas, verticales y horizontales, preventivas, restrictivas e informativas;
- y f).- Conocimiento y aplicación de las leyes de tránsito, reglamentos y otras disposiciones legales en la materia.

Y el municipio de Toluca, en esa búsqueda por establecer las condiciones idóneas para los ciclistas en el bando municipal 2014 se concretaron una serie de adecuaciones, que de acuerdo con las autoridades brindaran mayor seguridad. En el Capítulo Tercero de las atribuciones en materia de seguridad vial y en el artículo 61 las atribuciones de las autoridades municipales en materia de seguridad vial: XXVI. Controlar, vigilar, verificar y sancionar que los usuarios de la infraestructura ciclista establecida en las vías municipales o rutas de carácter recreativo, cumplan con las disposiciones legales aplicables; XXVII. Incorporar en vialidades secundarias señalizaciones para la infraestructura ciclista, andadores, carriles especiales y exclusivos para el transporte público urbano, proporcionando su mantenimiento por el área correspondiente.



En el artículo 93. Se indican los derechos y obligaciones de los usuarios de la infraestructura ciclista:

I. Derechos

a. Circular dentro del territorio municipal en los espacios destinados para tal efecto o dentro de la infraestructura ciclista; b. Recibir orientación y auxilio por parte de las autoridades de tránsito y vial; c. Tener preferencia sobre el tránsito vehicular motorizado;

II. Obligaciones

a. Respetar las señales de tránsito y las indicaciones de las y los agentes de seguridad vial; b. Circular en el sentido de la vía; c. Usar los implementos de seguridad en la vestimenta y en el vehículo no motorizado, tanto usuario como acompañante; d. Llevar a bordo a más de una persona; e. No circular sobre la línea divisoria de carriles; f. Rebasar por la izquierda; g. No usar aditamentos o bandas reflejantes en la bicicleta para uso nocturno; h. Circular dentro de la infraestructura ciclista en los lugares en donde exista o sobre la extrema derecha sobre la vía en la que transite; i. Circular por los carriles exclusivos para el transporte público de pasajeros; j. No circular sobre las banquetas y áreas reservadas al uso exclusivo de peatones o estacionarse en ellas, excepto en donde existan ciclo estacionamientos; k. No transportar carga que impida mantener ambas manos sobre el manubrio, y un debido control del vehículo o su necesaria estabilidad; l. No asirse o sujetarse a otros vehículos en movimiento, con excepción de remolques ciclistas que se adapten a otra bicicleta; m. Dar preferencia de paso a los peatones; n. No usar distractores que impidan tener sus sentidos enfocados a la conducción de vehículo no motorizado; y ñ. No conducir en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas, enervantes, psicotrópicos y/u otras sustancias que tengan efectos similares.



Y también subrayan que sucede si se incurre en incumplimiento de estas obligaciones, ameritará una amonestación por parte de las autoridades de seguridad vial. Tratándose del inciso o), se aplicará una multa de hasta 3 días de salario mínimo vigente en la zona por parte de la autoridad competente, sin perjuicio de la aplicación de otras medidas de seguridad y sanciones. (Bando Municipal de Toluca, 2014).

### Loa paseos en bici y ciclovías

Para hablar de los instrumentos y medios nos enfocamos a dos de los programas que dan cuenta de la movilidad en la ciudad de Toluca y que son parte de la ecología urbana:

1. Paseos Nocturnos en Bici
2. Los paseos dominicales en Bici

La movilidad sustentable para la Fundación Tláloc, es promover la cultura del uso de la bicicleta como medio de transporte y como una alternativa real de movilidad dentro de las grandes ciudades, y para ello diseñaron una estrategia que apoyada en los Paseos Dominicales (hoy Ruta Recreativa Tolo en Bici) y las Noches de Bici-o (paseos nocturnos semanales en bici), además de la coordinación de la Mesa de Movilidad Sustentable para el Municipio de Toluca, ha permitido lograr la definición del programa de movilidad del mismo municipio, el cual incluye la construcción de infraestructura ciclista de la cual ya se ha inaugurado la primera ciclovía de la zona centro de Toluca, y que éste mismo programa de movilidad sea recuperado como una de las estrategias a impulsar dentro del Pro Aire Valle de Toluca 2012 – 2017 y del Plan de Acción contra el Cambio Climático del propio municipio de Toluca.” (<http://fundaciontlaloc.org>)

De igual forma se han vinculado con el municipio de Metepec para sumar esfuerzos a través de los Paseos nocturnos.



Ahora bien, y qué es la Fundación Tláloc (fundada en el 2001). Es una organización que se caracteriza por su trabajo y servicio a los demás; que busca sumar las capacidades, los talentos y los recursos de las personas e instituciones con la finalidad de contribuir a cubrir las necesidades de la sociedad en materia ambiental, social y cultural. Para ello, la misión de la Fundación Tláloc es contribuir a la construcción de ciudadanía ambiental para lograr un México sustentable (<http://fundaciontlaloc.org>).

Para lograr esto se guía bajo el principio de conjuntar esfuerzos de diferentes actores de la sociedad y empoderarlos para contribuir a la sustentabilidad de México. De ahí que su filosofía es:

1. Transitar de la aprehensión antropocentrista del mundo al pensamiento holístico donde la totalidad no es igual a la suma de las partes sino una unidad.
2. Asumir y promover la corresponsabilidad entre las personas viéndonos no sólo como actores sociales sino como autores sociales.
3. Construir una ciudadanía que cuestiona permanentemente el orden de las cosas, pero que lo hace estando informada y con propuestas en las que también se involucra para lograr su implementación.
4. Promover una sociedad toda protagonista y líder, una sociedad consciente y actuante en la que se diluyen los rostros de unos cuantos para dar paso a una nueva sociedad que se asume global, pero que actúa responsablemente todos los días localmente.
5. Conjuntar los esfuerzos de la gente, del gobierno, de las empresas, de todos los sectores de la sociedad para lograr un mayor impacto positivo hacia un México sustentable.

La Fundación Tláloc es una asociación sin fines de lucro con capacidad vinculante y experiencia en proyectos de desarrollo comunitario, así como de gestión y educación ambiental. Una de sus propuestas es el apoyo para la construcción de Políticas Públicas, en tanto que es el postulado de la corresponsabilidad entre todos los sectores de la



sociedad como la idea de la responsabilidad diferenciada, donde el gobierno por ser gobierno – la instancia en la que la ciudadanía ha delegado la autoridad para actuar buscando el bien común- debería actuar siempre anteponiendo el interés público a los intereses particulares. Fundación Tláloc se mantiene en un constante ejercicio de diálogo con las autoridades de los tres niveles de gobierno (local, estatal y federal) para hacer de la sustentabilidad un tema transversal y prioritario en las políticas públicas. Buscamos consolidarnos como un puente entre la ciudadanía y el gobierno para que la voz de los primeros sea realmente escuchada y atendida por los segundos.

### Los actores y el uso de la bicicleta

De acuerdo con ciclo ciudades, manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas (2011), es indispensable considerar un manual de educación vial, ya que nos va permitir contemplar: comportamiento humano y vialidad; vialidad: elementos y valores; actitudes seguras en la vía pública; conocimiento del entorno vial (señalamientos); factores de riesgo en la seguridad vial; respeto a las normas de seguridad vial; convivencia vial; estrategias preventivas en la vía, el vehículo y el entorno. (Tomo VII de ciclo ciudades, p. 37)

En tanto que el ciclismo urbano implica conocer las actitudes y conductas que tiene un ciclista en la vialidad; conocer el tipo de bicicleta ideal para cada persona según sus necesidades y propósitos de uso; explicar las habilidades y técnicas que el ciclista debe seguir y respetar; y enseñar a hacer reparaciones sencillas al vehículo (Tomo VI de ciclo ciudades, p. 37). Y el tema de señalamiento para infraestructura es indispensable y debe responder al código del país, en este caso de México, donde se respetan las formas para evitar problemas y sobre todo accidentes.





Noches de Bici – O, redescubre la ciudad!; son paseos nocturnos en bicicleta donde se reúnen familias; niños, niñas, jóvenes, adultos y adultos mayores para experimentar el ciclismo urbano en grupo rodeando por diferentes rutas cada semana y teniendo actividades alternas o pedaleando entre 10 y 18 kilómetros. La cita son los miércoles de 20:00 a 22:30 en la glorieta del águila. En este tipo de programas se cuenta con seguridad vial y asistencia mecánica.

Dentro de los logros se apunta que los ciclistas han aprendido a ser mejores conductores cuando se suben al automóvil. Es de señalarse que se han organizado polipaseos, donde el cuerpo de policías de seguridad vial a parte de apoyar para rodar seguros; también son convocados para realizar el recorrido y puedan sumar esfuerzos en el disfrute de andar el bicicleta.

En cuanto a los paseos dominicales, al corte del seguimiento fue a finales del 2013, llevaban 102 paseos. La dinámica que siguen es llegar al punto de reunión: foro del águila, la duración es de 8:30 am a 1:00 pm; y las actividades culturales que se proponen son yoga, paseo infantil, taller de ciclismo urbano y participación cultural. La Fundación Tlaloc propone ver a la biciclera como un medio de transporte que no contamina como los automóviles y donde los paseos en bicicleta son parte del movimiento movilidad del decálogo sustentable; para febrero de 2015 el número de paseos es de 161.

### Paseos dominicales

Denominación	Acción	Propuesta
4° domingo en Patas	No compres una raza, adopta una vida	Programa de adopción de juntos por las mascotas
Paseo dominical # 80	Festejando el día del padre	Padrísima carrera ciclista e inauguración del servicio presta Bicla Tláloc
4ª cruzada para el uso de la bicicleta	Día mundial del peaton	Parque ambiental bicentenario
Toma de protesta de la presidenta municipal de Toluca	Oportunidad para solicitar la construcción de ciclovías	Promoviendo la cultura del uso de la bicicleta

En este tipo de paseos se unen distintos grupos de activistas sociales, donde han tenido, por citar un ejemplo, a la Asociación Astronómica del Valle de Toluca, donde se efectuó una observación urbana por la cuarta noche de estrellas 2012.

#### La ciclovía

El propósito de la ciclovía es brindar a los estudiantes y población en general alternativas de transporte. Es una vía que va desde el Parque Cuauhtémoc, mejor conocido como Alameda Central a Ciudad Universitaria, y va por la avenida Hidalgo y por paseo Vicente Guerrero. Además de que Toluca representa el primer municipio del país que refiere una ciclovía bidireccional, con señales en cada uno de los sentidos; señalética horizontal y semáforos para vehículos, peatones y ciclistas. La ciclovía tiene una ruta de 2.3 kilómetros de longitud.

Fue inaugurada en noviembre del 2013 como una propuesta de transporte limpio, económico y sustentable; planteada por el ayuntamiento de Toluca y de asociaciones civiles en pro del medio ambiente.

### La ciclovia en la ciudad de Toluca

<i>Fecha</i>	<i>Acción</i>	<i>Institución</i>
5 – sep - 2013	1ª etapa ciclovia CU a la Alameda por avenida Hidalgo	Instituto Municipal de Planeación IMPLAN
Nov – 2013	Inauguración de la ciclovia	Municipio de Toluca
Diciembre 2014	2ª etapa ciclovia Alameda – centro histórico	Instituto Municipal de Planeación

Amplía Toluca Ruta de Ciclovia CU–Alameda-Centro Histórico

La segunda etapa de la ciclovia incluye el recorrido por las calles de Quintana Roo, Ezequiel Ordoñez, 21 de Marzo, Nigromante, Melchor Ocampo y Aquiles Serdán. Es una vía bidireccional, con señalización horizontal en ambos sentidos, semáforos para ciclistas, peatones y vehículos conforme lo señala la normatividad en esta materia. En el mes de febrero se inaugura la ciclovia y el servicio de potro bici en Ciudad Universitaria, donde se cuenta con una vía bidireccional y el prestamo de bicicletas es de de lunes a viernes de 10 a 17 horas, para lo cual se necesita: entregar una identificación, llenar el formato de registro, firmar el reglamento, recibir y usar casco (obligatorio) y devolver la bici al final.





### Casos interesantes en la movilidad urbana

Activistas sociales como las Bicionarias, mujeres al manubrio, organizan la rodada # 50, una rodada de altura, con tacones o sin tacones hacemos la diferencia. La cita es el 8 de marzo, día internacional de la mujer con el siguiente itinerario: a partir de las 3:00 pm estarán disponibles bicicletas de préstamo por parte del H. Ayuntamiento de Toluca en la glorieta del águila; a las 4:00 en el punto de reunión Paseo Colón y Venustiano Carranza; 4:30 salida a la rodada de altura por el centro histórico de Toluca; 5:00 fotografía conmemorativa en el cosmovital; 6:00 celebración del primer aniversario de Bicionarias en el parque metropolitano del bicentenario; y a las 7:30 regreso a la glorieta del águila.

Y como lo señala Lizagarra (2006) la elaboración de una declaración de intenciones sobre movilidad urbana sostenible es sencilla, pero la puesta en marcha de medidas que realmente la promuevan no lo es tanto. El municipio de Toluca y sobre todo los ciudadanos se encuentran en este proyecto que implica un camino largo donde se tendrá que ir ganando terreno para ser aceptado y respetados los paseos en bici como parte de esa movilidad ecológica urbana.

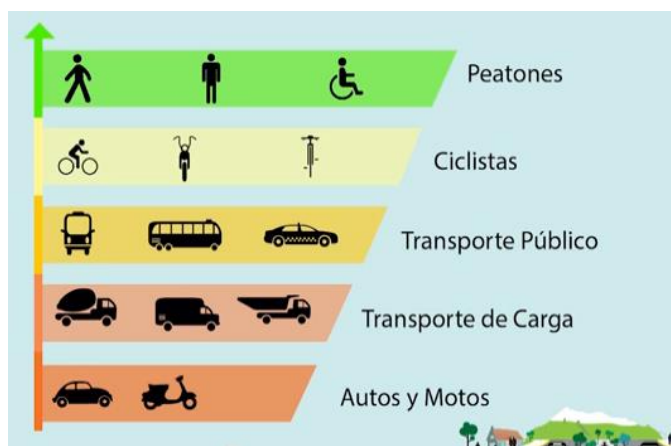
En marzo de 2014 aparecen Cascos Azules: Ciudadanos de Paz, que es el nombre de este movimiento, la integración de todos los actores de la vía pública para la construcción de una ciudad amable y en paz, propuesta inspirada en la Carta de la Tierra (IV Principio: Cultura de tolerancia, no violencia y paz) y en el esfuerzo internacional de construcción de paz en el mundo. Este movimiento propone acciones para cada actor en la vía: Peatón de Paz; Ciclista de Paz; Motociclista de Paz; Automovilista de Paz y Chofer de Paz <sup>6</sup>

<sup>6</sup> Para participar en el movimiento, las personas tienen 2 maneras de hacerlo, una siendo simpatizante, y la segunda siendo un Casco Azul activo. El simpatizante se adhiere a la actitud que promueve el movimiento y la implementa en su vida diaria en todo momento; el Casco Azul, Ciudadano de Paz Activo además de mantener esta actitud, también participa en las actividades mensuales que promoverá la fundación y portará tarjetas de Reflexión Ciudadana que estará repartiendo, así como elementos distintivos en su vehículo o ropa para mandar un mensaje común por una ciudad amable y en paz.



En el siguiente esquema se muestra como deben ser los planes de movilidad en una ciudad, y se trata de un trabajo donde participan todos los ciudadanos para tener resultados que conllevan una mejor calidad de vida.

Movilidad en la ciudad



Fuente: Centro Mario Molina, Foro de Movilidad Sustentable - Panel 1 - Fundación Tláloc

De acuerdo con el Centro Mario Molina<sup>7</sup> (2014) para transitar a una movilidad sustentable en la zona metropolitana de Toluca a partir del estudio que realizó se proponen 24 líneas de acción, algunas de ellas: la elaboración de un plan integral de movilidad; convenio de coordinación metropolitana: crear un organismo operador de movilidad y un consejo con participación ciudadana ([www.centromariomolina.org](http://www.centromariomolina.org)).

<sup>7</sup> El Centro Mario Molina es una asociación civil, independiente y sin fines de lucro, creada en 2004 para dar continuidad y consolidar en México las actividades que durante su vida, el Dr. Mario Molina ha desarrollado. Su propósito es encontrar soluciones prácticas, realistas y de fondo a los problemas relacionados con la protección del medio ambiente, el uso de la energía y la prevención del cambio climático, a fin de fomentar el desarrollo sustentable. [www.centromariomolina.org](http://www.centromariomolina.org)



## A manera de cierre

Es importante entender y dar seguimiento al interés mostrado por la ciudadanía en el tema de la movilidad urbana a través del uso y promoción de la bicicleta . Aunque no se niegan los avances en diversos rubros es necesario vislumbrar la complejidad y la necesidad de un compromiso entre los diferentes sectores para que este tipo de programas se pueda desarrollar y consolidar.

Asimismo en la ciudadanía toluqueña cada vez más se enfatizan mayor participación en la esfera política y social como actores activos que deciden sobre temas relevantes en la sociedad a la que pertenecen, lo que conlleva al reclamo por poseer espacios de recreación, deportes, artísticos y cultural. En abril de 2015 la ciudad de Toluca será la sede del III Encuentro de Ciudades Educadoras de México, Centroamérica y el Caribe con la temática “La educación en la ciudad, un proyecto común para transformar el espacio urbano en un espacio educador”.

La movilidad urbana a través del uso de la bicicleta ha permitido una religancia social en el municipio de Toluca al consentir la conjunción de diferentes instancias del municipio, de la fundación Tláloc y diferentes asociaciones civiles con el acto de unir, unirse y su resultado; esto es, una propuesta de ecología urbana.

De igual manera la esfera de las redes sociales, caso de facebook ha consentido a la fundación Tláloc una comunicación estrecha y constante para las notificaciones y avisos de los paseos o curso con el tema del ciclismo en Toluca, en primera instancia y con otros municipios como Metepex, en segunda. Y siguiendo con esa intención de la religancia social en noviembre del 2012 la fundación Tláloc lanzo en línea una encuesta sobre el uso de la bicicleta con la tematica de la movilidad en la bici, para realizar un censo de los ciclistas que participan.





La ecología de la percepción ha hecho que los ciudadanos tenga la oportunidad de incorporar o enchufarse a la propuesta de movilidad urbana a partir de los programas Noches de Bici-O y los paseos dominicales; de tal forma que esto implique la creación de un valor social provechoso. Y para esto se han retomado algunos de los festejos sociales para promover el uso de la bicicleta, como son el día la mujer, el día del cáncer de mama, el día del padre, la noche mexicana, día de muertos, entre otros. En la actualidad el proyecto de paseos con bici ha llegado a tener 400 ciclistas con una participación activa.

Hay nuevas propuesta como ecomensajería Toluca, que es un servicio en bicicleta de envío de paquetes y documentos dentro del Valle de Toluca. Esta también el trabajo conjunto con [www.biciporlavida.org](http://www.biciporlavida.org) para trabajar por pinta urba, rodada circense toluca-mepetec, día de campo, rifa de bici, ciclovía humana.

Ante el desarrollo de la ciclovía para este 2014, el municipio de Toluca tiene la propuesta de vía que va desde Manuel Buendía y que conecta a San Pablo Autopan y López Portillo con Alfredo del Mazo, que representa la zona norte y que es una de las zonas en donde el uso de la bicicleta es tradicional.

Ahora bien, es necesario hablar de la desligancia, como esa pérdida de lazos o el desinterés que se presenta en la movilidad urbana. Para el caso del ciclovía, en enero de 2014 se reportó que el Instituto Municipal de Planeación de Toluca (IMPLAN) se habían robado hitos y delineadores de la vía; igualmente herramientas y accesorios de la estructura del ciclo-estacionamiento, ubicado en la esquina de Hidalgo y Quintana Roo.



## Bibliografía

- Amar, G. (2011) Homo mobilis: la nueva era de la movilidad. Buenos Aires, la Crujía
- Barkin, D. (1999) Superando el paradigma neoliberal: desarrollo popular sustentable. En Cuadernos de Desarrollo Rural (43). Pontificia Universidad Javeriana. Colombia
- Camacho-Cabrera, G. (2009). Qué es cultura vial. En: culturavial.net. Disponible en Internet: <http://culturavial.net/que-es-cultura-vial/> (Consultado en: nov 2014)
- Chauvet, L. J. (2001). El placer del ciclismo. Ed. Trillas, México.
- Bernal, J. A. (2002) Juegos y Actividades con Bicicleta. Wanceulen editorial deportiva. España.
- Domingo; J. (Editor) (2003). Nutrición y rendimiento del ciclista. Ed. Pavelka. España.
- Foro de Movilidad Sustentable - Panel 1 - Fundación Tláloc <http://youtu.be/rYP6LN8d5IE>. (consultado 17/02/2015)
- Lizárraga, C. (2006) En economía, sociedad y territorio, vol. 6, núm. 22, 2006, 283 – 321.
- Manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas. Educacion y promoción vol. VI. Ciclociudades. Instituto para políticas de transporte y desarrollo, México 2011.
- Movilidad urbana sostenible: un reto para las ciudades del siglo XXI.
- Piednoir, F. et al (2000). La bicicleta. Descubre y practica el cicloturismo. Ed. INDE. España.
- Dourojeanni, A. (2000) Procedimientos de gestión para el desarrollo sustentable. Serie Manuales No. 10. ONU, CEPAL. Chile
- <http://fundaciontlaloc.org>
- [www.biciorlavida.org](http://www.biciorlavida.org)
- [www.centromariomorlina.org](http://www.centromariomorlina.org)